

Beretning for 2020/2021

Årsmøde

Årsmødet i Bryggens Borgerforening er den 18. november 2021 kl. 19:00 i Kulturhuset Islands Brygge.

Islands Brygges Lokalråd er navnet på bestyrelsen for Bryggens Borgerforening.

Arbejdet i Lokalrådet

Lokalrådet oplever et stort behov for at varetage beboernes interesser overfor myndigheder og politikere. Da vores ressourcer er begrænsede, må vi løbende prioritere, hvilke områder vi har kræfter til at gå ind i.

Vi prioriterer højt at forsvare og beskytte de goder, der er på opbygget på Bryggen (Havneparken, Bryggebladet, Genbryggen mv.).

Derudover er vores generelle fokus på aktiviteter, der kan styrke fællesskaber og sammenhold på Islands Brygge og gøre Islands Brygge mere grøn.

Havneparken i september



Grønnere Bryggen

Lokalrådet arbejder sammen med Amager Vest Lokaludvalg (AVLU) på at etablere en grøn forbindelse mellem Havneparken og Amager Fælled gennem Snorresgade og Sturlasgade og Kigkurren. Pladsen Kigkurren ønskes omdannet til et grønt byrum, der indbyder til rekreativt ophold og støtter opbygningen af lokale fællesskaber.

I den forbindelse inviterede vi politikerne i Teknik- og Miljøudvalget til et åbent møde den 12. august 2021 om udviklingen af pladsen Kigkurren. Et stort antal af politikerne tog imod invitationen og tilkendegav stor velvilje for projektet.

Der er nu udarbejdet et budgetnotat på at lave en plan for projektet. Nu afventer vi, at der findes de økonomiske midler til at lave planen.



Fællesskabet Kigkurren - Hestedroschegrunden

Som en del af det fælles udviklingsprojekt Kigkurren er der i foråret indgået formel aftale om, at vi kan begrønne, forskønne og aktivere den tomme nabo- grund - den tidligere hestedroschegrund - i en 3-årig periode.

Hestedroschegrunden 26. marts 2021



Projektet er organiseret med en ansvarlig formel struktur, som samtidigt tillader, at vi kan være dynamiske og fleksible i forhold til brugernes interesser og behov.

Lokalrådet har påtaget sig opgaven at være den formel ansvarlige organisation. Økonomisk har projektet separat konto og fungerer selvstændigt på samme måde som GenBryggen.

Vi har etableret en fast lille ansvarlig gruppe med tre medlemmer af Lokalrådet til at lede projektet. Gruppen er fortsat åben for andre interesserede, der har vilje og ressourcer til arbejdet.

Siden overtagelsen 1. april har vi haft meget travlt med at få rammerne på plads, så aktiviteter kunne starte hurtigst muligt og vi kan etablere de første brugergrupper.

De første aktiviteter var at søge støtte til etableringen, beskære bevoksningen så grunden udefra fremtræder åben og indbydende og klargøre til dyrkning i plantekasser.

Lokalrådet har fået meget bred opbakning og direkte støtte fra Amager Vest Lokaludvalg, Københavns Kommunes pulje for biodiversitet, Nordea Fonden, By & Havn og Sparekassen Sjælland Fonden til etableringen af projektet.

Vi har også fået stor støtte fra mange personer både lokale og andre, der kommer i området.

Den 1. juli kunne vi holde opstartsmøde i den grønne gruppe omkring byhave/plantekasse. Selvom opstarten var i begyndelsen af sommerferien, er gruppen kommet godt i gang og sørgede i fællesskab for at vande plantekasserne hen over ferieperioden.

Det vokser flot i kasserne og de første radiser kunne høstes i starten af august.

Sensommer på Kigkurren

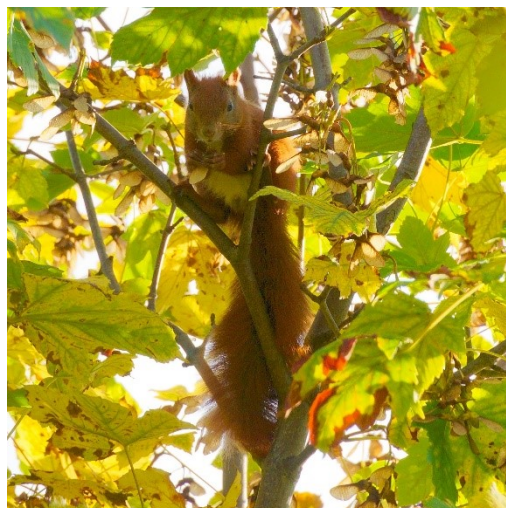
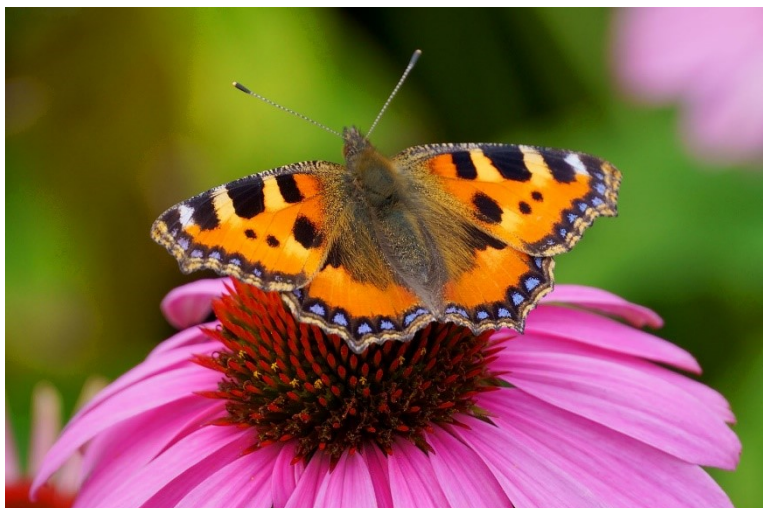


Alle 25 plantekasser blev hurtigt er optagede og der er etableret venteliste.

I september overtog vi store mængder af blomster, planter og træer fra projektet Thrive Zone Amagers byrumsforsøg om at etablere bedre luftkvalitet og byliv.

Dyrelivet har hurtigt opdaget, at Kigkurren er ved at blive grøn. Vi har kunnet se mange arter vilde bier, sommerfugle og guldsmede i bevoksningen og ved plantekasserne.

I oktober fik vi besøg af et egern, der gnaskede løs af frøene i træerne.



Vi har også indenfor vores budget kunnet overtage Thrive Zone projektets væksthus fra stoppestedet ved Fields.



Den ligger nu sammen med brædderne adskilt i containeren og venter på at blive sat op til foråret.

Den næste brugergruppe, vi arbejder på at kunne starte, er en værkstedsgruppe i forbindelse med den grønne container. Det eneste vi nu mangler til det, er at få tilkoblet elektricitet.



Vi har fået lagt fliser ved containeren, så der er udvidet arbejdsplads og fået ophængt postere med beskrivelse af projektet Kigkurren og baggrunden.

I forbindelse med efterårsferien arrangerede vi i samarbejde med Kulturhuset vores første åbne arrangement på Kigkurren. Det var en Drageworkshop for børn mellem 5 og 10 år.

På grund af vejret måtte vi flytte arrangementet til Kulturhuset, men det blæsende vejr betød, at dragerne fløj højt og godt over Havneparken.



Trafikale udfordringer på gaden Islands Brygge

På hverdage i myldretiden og på gode sommerdage er der meget tæt trafik af cykler og biler langs gaden Islands Brygge.

Det medfører, at trafikalt svagere grupper som børn og ældre ikke er trygge ved at skulle krydse gaden for at komme til og fra Havneparken.

Gaden Islands Brygge består af to smalle cykelstier og tre vognbaner, hvoraf den ene vognbane i stor udstrækning anvendes til parkering af motorkøretøjer.

Udover ved lyssignalet i Njalsgade er det meget svært at overskue, om man trygt kan krydse gaden, når der er tæt trafik på de to smalle cykelstier og tæt biltrafik i begge retninger.

Ved Snorresgade, Sturlasgade og den grønne kile er der en lille helle, så nogle få personer kan stå i midten af vejen og vente på fri bane.

Ved Vestmannagade og Reykjaviksgade er der ingen helle. Her skal man kunne overskue fri bane for både cykler og biler i begge retninger.

Det er meget svært at kunne overskue det. Især er de to cykelstier svære, da cyklerne kommer med meget forskellig hastighed. Det medfører, at man tit ender med at måtte stå og vente på vejbanen, fordi der er tæt trafik på den sidste cykelsti før fortovet.

Heldigvis er bilister gode til at holde for personer, der står på vejbanen.

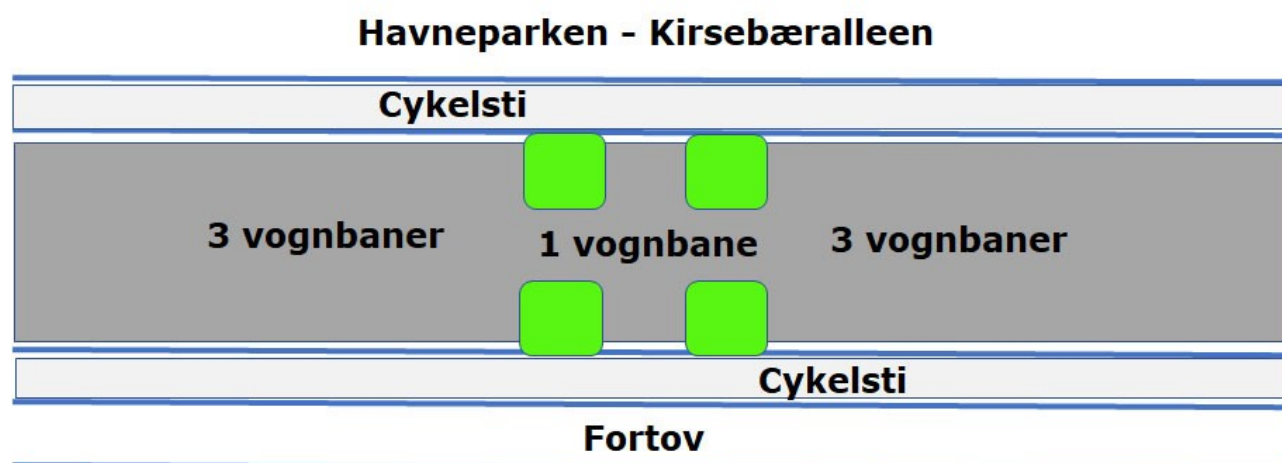


Om sommeren på solskinsdage stiger antallet af cykler og biler voldsomt, da der kommer mange besøgende til Havneparken.

De mange besøgende tiltrækker bilister, der vil vise deres kraftige muskelbiler frem. De forsøger at få opmærksomhed gennem voldsomt larmende accelerationer og efterfølgende dramatiske opbremsninger inden næste vejbump. Det resulterer i mange hasarderede situationer, da der samtidigt er mange personer, der krydser gaden til og fra Havneparken.

Da Havneparken er vores bydelspark, bør alle trygt kunne komme til og fra den. Også når det er sommer og godt vejr.

Vi har derfor udarbejdet et forslag om at etablere et antal nye beskyttede fodgængerovergange, hvor der er to heller. Vognbanerne reduceres til én ved hver helle. Gående kan derved klare overgangen i tre etaper – først en cykelsti, dernæst vognbanen og til sidst den sidste cykelsti.



De trafikale problemer er taget op på dialogmøderne om generne i forbindelse med de mange besøgende i Havneparken.

Vores forslag har umiddelbart fået positiv modtagelse af Politiet og Københavns Kommune, som dog har nogle bekymringer med hensyn til trafikafviklingen. Kommunen foreslår først at prøve med nogle kraftige vejbump af samme type som på Artillerivej efter Rundholtsvej.

Dialogmøderne holdes af Politiet med bred deltagelse af forskellige afdelinger af Københavns Kommune og lokale foreninger.

På seneste dialogmøde blev der nedsat en arbejdsgruppe omkring trafikale tiltag. Lokalrådet har påtaget sig at lede denne arbejdsgruppe.